



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Comunicarea Comisiei către Parlamentul European: în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului referitoare la adoptarea noului regulament privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004

COM (2016) 36 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 1) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 209/ 16.03.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

- a) Consolidarea rolului Agenției și transformarea acesteia într-un „ghișeu unic”, pentru eliberarea unor autorizații de introducere pe piață a vehiculelor și a unor certificate de siguranță pentru operatori, valabile în întreaga Uniune Europeană;
- b) Regulamentul revizuit va consolida, de asemenea, rolul Agenției în ceea ce privește supravegherea normelor naționale, i-ar conferi dreptul de a solicita eliminarea reglementărilor inutile, de a monitoriza autoritățile naționale de siguranță (ANS) și i-ar oferi un rol mai proeminent în calitate de „autoritate de sistem” pentru Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) și pentru aplicațiile telematice.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din martie 2016, în conformitate cu prevederile art. 78¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București,

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor: O strategie în domeniul aviației pentru Europa

COM (2015) 598 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 1) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 221/ 18 martie 2016, Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Se notează:

Comisia Europeană a identificat trei priorități-cheie:

- ✓ Exploatarea unor piețe aflate în creștere, prin îmbunătățirea serviciilor, a accesului la piață și a oportunităților de investiții în țări terțe, garantând totodată condiții de concurență echitabile;
- ✓ Suprimarea obstacolelor în calea dezvoltării, aflate în spațiul aerian și la sol, prin reducerea constrângerilor legate de capacitate și prin îmbunătățirea eficienței și a conectivității;
- ✓ Menținerea unor standarde înalte ale Uniunii Europene în materie de securitate și siguranță;

II. Se consideră necesare și importante:

- a) Consolidarea agendei sociale și crearea de locuri de muncă, de înaltă calitate, în domeniul aviației;
- b) Protejarea drepturilor pasagerilor;
- c) Adaptarea la o nouă eră a inovării și a tehnologiilor digitale;
- d) O uniune energetică rezilientă și o politică privind schimbările climatice orientată spre viitor;

III. Se consideră cruciale:

- a) Sectorului aviației trebuie să i se permită să exploateze noile piețe aflate în creștere, generatoare de oportunități economice considerabile;
- b) Prin negocierea unor acorduri globale cu accent pe piețele aflate în creștere se pot exploata oportunitățile de investiții pe aceste piețe, crescând conectivitatea internațională a Europei și garantând condiții de piață echitabile și transparente pentru companiile aeriene ale Uniunii Europene;
- c) Ar trebui să se extindă o serie de acorduri bilaterale privind siguranța aviației, ceea ce ar permite reducerea semnificativă a costurilor de tranzacție pentru exportul de aeronave, asigurând, în același timp, niveluri ridicate de siguranță în țările partenere și contribuind la armonizarea la nivel mondial a standardelor produsului;
- d) Menținerea standardelor de siguranță actuale, în paralel cu creșterea traficului aerian, prevăzută pentru 2035 ca fiind cu 50% mai mult față de 2012, se poate realiza prin introducerea unei abordări a reglementării și a supravegherii în materie de siguranță, care să se bazeze pe riscuri și pe performanțe;
- e) Consolidarea agendei sociale și crearea de locuri de muncă, de înaltă calitate, în domeniul aviației depind de capacitatea sectorului de a genera o creștere semnificativă, prin intermediul reformelor structurale. Astfel, va fi urmărită dezvoltarea unor noi abilități și competențe, indisponibile la acest moment pe scară largă, precum cele în domeniul dronelor sau cele ale analiștilor de date de zbor;

IV. Se recomandă atenție:

- a) Spațiul aerian european este gestionat ineficient, costurile estimate ale fragmentării reprezentând cel puțin 5 mld EUR anual și ducând la creșterea prețurilor, întâzieri pentru pasageri, creșterea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

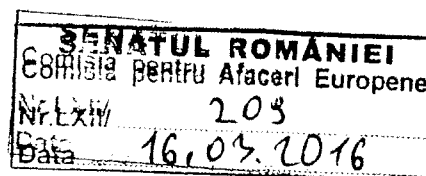
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din martie 2016, în conformitate cu prevederile art. 78¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București,

Nr.



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului referitoare la adoptarea noului regulament privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 - COM(2016) 36

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui raport la **Comunicarea Comisiei către Parlamentul European în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului referitoare la adoptarea noului regulament privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 - COM(2016) 36.**

În cadrul Comisiei, raportor a fost doamna senator Anca Boagiu.

În ședința Comisiei pentru Afaceri Europene din data de 8 martie 2016 au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat, de asemenea, Procesul verbal al Comisiei pentru transporturi și energie, nr. LXXI 67/9.03.2016.

Documentul Comisiei Europene a fost elaborat în temeiul articolului 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și art. 92-100, prin care Uniunea adoptă măsurile pentru instituirea sau asigurarea funcționării pieței interne.

Principalul obiectiv al revizuirii Regulamentului privind înființarea unei Agenții Europene a Căilor Ferate este acela de a consolida rolul agenției și de a o transforma într-un „ghișeu unic” pentru eliberarea unor autorizații de introducere pe piață a vehiculelor și a unor certificate de siguranță pentru operatori valabile în întreaga UE. Regulamentul revizuit va consolida, de asemenea, rolul agenției în ceea ce privește supravegherea normelor naționale, i-ar conferi dreptul de a solicita eliminarea reglementărilor inutile și de a monitoriza autoritățile naționale de siguranță (ANS) și i-ar oferi un rol mai proeminent în calitate de „autoritate de sistem” pentru Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) și pentru aplicațiile telematice.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru Afaceri Europene **au hotărât cu majoritate de voturi adoptarea prezentului raport privind Comunicarea Comisiei către Parlamentul European în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului referitoare la adoptarea noului regulament privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 - COM(2016) 36.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea acestui raport**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

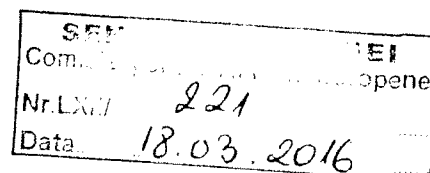
Senator BOAGIU Anca Daniela



SECRETAR,

Senator VOCHITCU Haralambie

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Senator Haralambie Vochitcu.



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – O strategie în domeniul aviației pentru Europa - COM(2015) 598

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui raport/proces-verbal la **Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – O strategie în domeniul aviației pentru Europa - COM(2015) 598.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Anca Daniela BOAGIU.

La lucrările comisiei din data de 15 martie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Afacerilor Externe.

În data de 7 decembrie 2015, Comisia Europeană a adoptat *Strategia în domeniul aviației* cu scopul de a asigura menținerea competitivității sectorului european al aviației și capacitatea de a beneficia de avantajele economiei mondiale aflate în schimbare. Abordarea politică propusă de Comisia Europeană este convergentă cu prioritățile Comisiei Juncker privind piața internă, energie și schimbări climatice, rolul de actor global al UE, creștere și ocupare, promovarea noilor tehnologii.

Data fiind contribuția importantă a sectorului aviatic la performanța globală a economiei europene este esențial ca sectorul aviației din UE să rămână competitiv, să își mențină poziția de lider și să se poată dezvolta.

În acest sens, Comisia Europeană a identificat trei priorități-cheie:

- Exploatarea unor piețe aflate în creștere, prin îmbunătățirea serviciilor, a accesului la piață și a oportunităților de investiții în țări terțe, garantând totodată condiții de concurență echitabile;
- Suprimarea obstacolelor în calea dezvoltării, aflate în spațiul aerian și la sol, prin reducerea constrângerilor legate de capacitate și prin îmbunătățirea eficienței și a conectivității;
- Menținerea unor standarde înalte ale UE în materie de securitate și siguranță.

În acest context sunt necesare acțiuni ale Uniunii care să contribuie la:

- Consolidarea agendei sociale și crearea de locuri de muncă de înaltă calitate în domeniul aviației;
- Protejarea drepturilor pasagerilor;
- Adaptarea la o nouă eră a inovării și a tehnologiilor digitale;
- O uniune energetică rezilientă și o politică privind schimbările climatice orientată spre viitor.

Sectorului aviației trebuie să i se permită să exploateze noile piețe aflate în creștere, generatoare de oportunități economice considerabile, experiența arătând că negocierea de acorduri globale în domeniul aviației la nivelul UE cu țări terțe reprezintă un instrument eficace. Astfel, adoptând o politică externă ambițioasă în domeniul aviației, prin negocierea unor acorduri globale cu accent pe piețele aflate în creștere se pot exploata oportunitățile de investiții pe aceste piețe, crescând conectivitatea internațională a Europei și garantând condiții de piață echitabile și transparente pentru companiile aeriene din UE. Mai mult, ar trebui să extindă o serie de acorduri bilaterale privind siguranța aviației, ceea ce ar permite reducerea semnificativă a costurilor de tranzacție pentru exportul de aeronave, asigurând, în același timp, niveluri ridicate de siguranță în țările partenere și contribuind la armonizarea la nivel mondial a standardelor produselor.

Pentru dezvoltarea aviației europene, principala provocare constă în constrângerile legate de capacitate și eficiență, care afectează potențialul de creștere durabilă a sectorului aviatic european și capacitatea de a concura pe plan internațional. Spațiul aerian european este gestionat ineficient, costurile estimate ale fragmentării reprezentând cel puțin 5 mld euro anual și ducând la creșterea prețurilor, întâzieri pentru pasageri, creșterea consumului de combustibili și a emisiilor de CO₂.

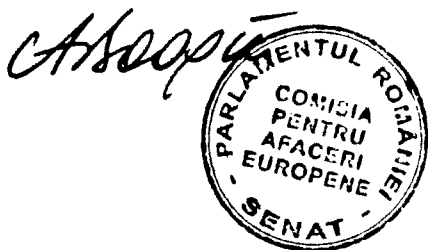
În condițiile în care se estimează că traficul aerian în Europa va ajunge la 14,4 milioane de zboruri în 2035, cu 50% mai mult decât în 2012, obiectivul principal este de a menține standardele de siguranță actuale în paralel cu această creștere. Acest lucru se poate realiza prin introducerea unei abordări a reglementării și a supravegherii în materie de siguranță care să se bazeze pe riscuri și pe performanțe.

În ceea ce privește consolidarea agendei sociale și crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, acestea depind de capacitatea sectorului de a genera o creștere semnificativă prin intermediul reformelor structurale. Astfel, va fi urmărită dezvoltarea unor noi abilități și competențe, indisponibile la acest moment pe scară largă, precum cele în domeniul dronelor sau cele ale analiștilor de date de zbor.

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM(2015) 598.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind Raportul**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Haralambie VOCHIȚOIU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Vochițoiu', is written over the text of the Secretary's name.

Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE

